

## DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI)

Allegato al capitolato speciale per l'affidamento del servizio di noleggio con conducente di mezzi per il trasporto di studenti, loro accompagnatori e/o genitori, partecipanti ad attività promosse dal Liceo "Andrea Maffei" per l'anno scolastico 2014-2015 nonché l'eventuale trasporto di attrezzature e bagagli (D.Lgs. 81/2008 art.26 commi 3 e 3-ter).

Committente: Liceo "Andrea Maffei" – Riva del Garda

Contraente: \_\_\_\_\_

### INTRODUZIONE

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in applicazione all'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs.81/2008 al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le società che svolgono lavori o servizi in appalto, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire all'Impresa che risulterà aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto.

Il DUVRI costituisce parte integrante del Capitolato speciale d'appalto nonché del successivo contratto da stipularsi in forma di scrittura privata dopo l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di noleggio con conducente di mezzi per il trasporto di studenti, loro accompagnatori e/o genitori, partecipanti ad attività promosse dal Liceo "Andrea Maffei" per l'anno scolastico 2014-2015 e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale dell'impresa aggiudicataria esecutrice e del datore di lavoro ovvero il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto e personale della committente stazione appaltante che operano presso gli stessi siti. Pertanto le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'Impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio. Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dal committente prima dell'espletamento dell'appalto deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula del contratto d'appalto sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.

Il presente documento, allegato al capitolato speciale, è da considerarsi come valutazione preventiva dei rischi specifici e di interferenza relativi al servizio oggetto di appalto. Sarà, opportunamente integrato con i dati del futuro Contraente e fungerà da base per la redazione del DUVRI operativo.

### DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

Nella stesura del presente documento sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di noleggio con conducente per il trasporto di studenti, loro accompagnatori e/o genitori partecipanti ad attività promosse dal Liceo "Andrea Maffei" per l'anno scolastico 2014-2015 eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione.

Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione di automezzi di proprietà dell'impresa aggiudicataria per il prelievo e l'accompagnamento dalla sede dell'Istituto Scolastico o da altri luoghi ad essi adiacenti e viceversa degli studenti e loro accompagnatori partecipanti alle attività sopramenzionate. Il servizio prevede altresì l'eventuale trasporto di cose o attrezzature.

**I rischi potenziali sono riconducibili a:**

- salita e discesa degli studenti, accompagnatori e/o genitori sugli automezzi;
- accompagnamento e consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale accompagnatore ovvero dei familiari;
- conduzione dei mezzi.

**Considerato che:**

- vi è presenza di pubblico rappresentato dall'utenza trasportata;
- disponibilità di un deposito di rimessaggio privato entro il territorio della provincia di Trento per cui non vi è un uso promiscuo delle aree destinate ad autoparco dell'Amministrazione provinciale e non vi è possibilità di interferenza con mezzi e uomini dell'Amministrazione stessa.

Si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard ai sensi di quanto previsto dall'art.26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs.81/2008 e alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel presente DUVRI e, per quanto precedentemente individuato gli unici rischi interferenziali vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori della ditta aggiudicataria del servizio (autisti) e l'utenza trasportata (studenti, loro accompagnatori, genitori) ovvero nelle ipotesi marginali in cui personale provinciale che effettui controlli sulla modalità di gestione del servizio o per accompagnamento del gruppo trasportato, si trovi a viaggiare sui mezzi o si trovi nelle immediatezze dei mezzi di trasporto.

Si da' di seguito un'unica tabella analitica in ordine alle diverse fonti di rischio riscontrate e misure da osservare.

**DESCRIZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DA ATTUARE**

Con il presente documento unico preventivo, vengono fornite all'Impresa aggiudicataria, le informazioni relative a:

- i rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro ove verranno espletate le attività oggetto dell'appalto e i rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare l'Impresa aggiudicataria nell'espletamento del servizio di trasporto sopra descritto nonché delle misure di sicurezza proposte al fine di eliminare le interferenze individuate.

**SOGGETTI CHE COOPERANO**

Nelle seguenti schede sono indicati i soggetti chiamati a cooperare per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro

DATI RELATIVI AL COMMITTENTE/DATORE DI LAVORO		
INDICAZIONE DEL RUOLO	NOMINATIVO	INDIRIZZO RECAPITO
Liceo "Andrea Maffei" Dirigente Scolastico	Dott. Zamboni Antonia che interviene nelle vesti di Dirigente Scolastico	Riva del Garda Viale Francesca Alberti Lutti, 7 Tel. 0464 553511 Fax 0464552316
Responsabile S.S.P	Ing. Ballarini Lorenzo	Tecnica & Sicurezza S.r.l. Via Terra Nera 73/Bis 38065 Mori (TN) Tel/Fax 0464 910032
Medico competente	Dott. Joudè Mohamed	Via F. II di Borbone, 20 38062 Arco (TN) Tel 0464 518373

DATI RELATIVI ALL'IMPRESA AGGIUDICATARIA		
RAGIONE SOCIALE INDIRIZZO		
INDICAZIONE DEL RUOLO	NOMINATIVO	INDIRIZZO RECAPITO
Rappresentante Legale		
Responsabile S.S.P		
Medico competente		
Direttore tecnico del servizio		

#### COSTI PER LA SICUREZZA

Con riferimento al presente appalto, limitatamente al rischio interferenziale, non si individuano specifici costi relativi alla sicurezza. Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi, anche per quanto previsto dagli articoli 36 e 37 del D.Lgs. 81/2008. La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti. (non può essere oggetto di ribasso d'asta)

#### VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI STANDARD

Servizio noleggio con conducente di mezzi a ridotto impatto ambientale e a basso consumo energetico per il trasporto di studenti, loro accompagnatori e/o genitori, partecipanti ad attività promosse dal Liceo "Andrea Maffei" per l'anno scolastico 2014-2015

Sorgente di rischio	Interferenze con	Rischio dovuto a	Misure preventive da adottare
Investimento da automezzi	Studenti, accompagnatori, genitori e terze persone in prossimità dei mezzi	Movimentazione e manovra degli automezzi negli spazi di pertinenza degli Istituti scolastici	Giunti in prossimità delle scuole, entreranno nelle aree preposte alla sosta per la salita/discesa dei trasportati procedendo a velocità moderata (max 10 km/ora) avendo cura che un operatore a terra tenga sotto controllo gli studenti, gli accompagnatori, i genitori e terze persone, affinché non si avvicinino finché i mezzi non siano fermi.
Investimento da automezzi	Studenti, accompagnatori, genitori e terze persone in prossimità dei mezzi	Movimentazione degli automezzi in aree densamente affollate da studenti, accompagnatori, genitori e terze persone	Giunti in prossimità delle aree individuate per la salita/discesa dei trasportati procederanno a velocità moderata (max 10 km/ora) sino alla sosta. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli studenti, accompagnatori, genitori prima della ripartenza.

<b>Sorgente di rischio</b>	<b>Interferenze con</b>	<b>Rischio dovuto a</b>	<b>Misure preventive da adottare</b>
Inciampo, scivolamento, caduta, degli studenti, loro accompagnatori e genitori durante la fase di salita/discesa	Studenti, accompagnatori, genitori e terze persone in prossimità dei mezzi	Inatteso movimento dell'automezzo o a deflusso non ordinato e incontrollato degli studenti, loro accompagnatori, genitori	L'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede e lo stesso nelle adiacenze dell'area scolastica; - durante la fase di salita/discesa degli studenti, accompagnatori, genitori, l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento; - l'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone quindi procede all'azionamento dello stesso. - l'autista fa salire/scendere con ordine l'utenza su/dall'automezzo ed aiuta, ove necessario, gli studenti, accompagnatori, genitori, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità; - l'autista dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo.
Inciampo, scivolamento, caduta a bordo dell'automezzo di utenti trasportati non seduti	Studenti, accompagnatori, genitori e terze persone	Brusche frenate o accelerazioni dell'automezzo	I conducenti degli automezzi, procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata, invitando i trasportati a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza
Cesoiamento, degli studenti, loro accompagnatori e genitori durante la fase di salita/discesa	Studenti, accompagnatori, genitori e terze persone	Apertura e chiusura delle porte e dei vani bagagli dei mezzi	I conducenti degli automezzi procederanno con prudenza ed attenzione alla apertura e chiusura delle porte per la salita/discesa e di quelle dei vani bagagli, assicurandosi che nessun utente sia ancora in prossimità delle stesse
Caduta di oggetti dai vani porta/oggetti	Studenti, accompagnatori, genitori e terze persone	Sistemazione oggetti a bordo	I conducenti degli automezzi prima dell'avvio si assicureranno che gli oggetti portati a bordo siano posizionati correttamente nei vani porta/oggetti o negli spazi ad essi dedicati

Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'appalto.